



DHM
DEUTSCHE HISTORISCHE
MOTORRAD-MEISTERSCHAFT

Herzlich Willkommen
zur
VFV-DHM-Info-Veranstaltung
26.10.2024, 13:00 Uhr
Festhalle Schotten



Themen:

– Veranstalter VFV	3
– DHM-Organisationsstruktur	4
Team	5
Funktionsträger	7
Fahrersprecher	8
– Neuerungen	9
– DHM	10
Struktur	11
Reglement	12
– Rückblick 2024	16
Veranstaltungen	17
Finanzen	30
– Nenngelder 2025	32
– Termine 2025	33
– Anmietung Strecken	35
– Lärm	37
– Wünsche an die Fahrerschaft	38
– Kritik	41
– Fragen und Antworten / Diskussion	43



VFV = Veteranen-Fahrzeug-Verband

- Pflege des historischen Motorsports ist Satzungszweck
- Ermöglicht kostengünstige Durchführung von Veranstaltungen
- VFV gibt Leitlinien vor: Pflege des historischen Kulturguts
= Begrenzung der Baujahre auf mindestens 30 Jahre (SB: 20 Jahre)



Beauftragt die Orga-Teams

- GLPpro (Auto)
- DHM (Motorrad)

mit der Organisation und Durchführung von Gleichmäßigkeitsläufen



DHM-Orgateam

- Gesamtorganisation
- Nennbüro
- Kasse
- Buchhaltung
- Office
- Historische Kommission
- Fahrzeugpässe
- Sponsoring
- Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
- Auswertung
- Umweltbeauftragter
- Sonderläufe
- Klaudia Hecht + Helmut Wittgens
- Ulrich Seubert
- Beatrix Heil
- Stefanie Bell
- Marisa Albano
- Hans Insel (Koordination), Hans Poljack, Matthias Schmitt, Ulrich Seubert, Thomas Wiedemann
- Klaus Baumgärtner
- ?
- Michael Föll, Guido Urfei
- Steffen Schmidt, Paul Rübsamen
- Bernd Gräf
- Matthias Schmitt (Solo),



Unterstützt durch

- Dokumentenabnahme/Transponderausgabe – Marisa Albano, Karin Klink, Alexandra Linder, Maxi Tarneller, Susanne Umbach, Steffen Schmidt (Technikblätter)
- Techn. Abnahme Gaststarter – Hans Insel, Matthias Schmitt (beide haben eine Lizenz)
- Helmkontrolle – Heiko Klink, Germar Seubert
- Fotos – Renate Schaub, Micky + Thomas Hesse, Heike Chahoud, Paul Rübsamen, Kiara Lena Jäschke, Uwe Günther, Emilia Waldenmaier, Wolfgang Gutser, u.a., ELFIMAGES
- Verpflegung Helfer – Hans-Hermann Fett
- Vorstart/Startaufstellung – David Kämmer



- Vorstart/Startaufstellung Alexander, Dominik und Marcel Kämmer, Mia Geist, Valentin Haas, Ralph Ißleib, Ralf Heinz Martin, Kevin Michels, Raphael Ossowski, Familie Romankewitz, Daniel Yeibauer u.v.a.m.
- Koordination MSC Rund um Schotten – Jann Philipp Wagner, Alexander Kämmer
- Streckensprecher – Timo Neumann, Johannes Hübner (Schleiz)
- Pokalübergabe – Janina Dietz, Marisa Albano

- Unterstützung aus der Fahrerschaft erhalten,
z.B. **Winter Classic Bike Rüsselsheim** (Hans-Hermann Fett und Bernd Riebel, Klaus Baumgärtner, Bernd-Wuschl Gräf),
Messestand **Bremen Classic Motorshow** (Stephan Drettmann, Ansgar Fennen, Uwe Günther, Kiara Lena und Jürgen Jäschke, Cordula Claussen und Cord Warneke, Jürgen Tiedje),
Technorama Kassel (Team Waldhessen um Thomas Altmann und Michael Brand),
Messe Dortmund (Detlef Fischbach, Steffen Schmidt, Volker Haupt, Ansgar Fennen, Manfred Nordwig, Bert Thiel und Ger Schroen)



- Unterstützung aus der Fahrerschaft

Wird hin und wieder angeboten und auch in Anspruch genommen. Problematisch immer dann, wenn z.B. ein technischer Defekt auftritt und repariert werden muss. Zugesagte Unterstützung kann dann u. U. nicht erbracht werden.

Das Orga-Team braucht Unterstützung, allerdings muss diese verlässlich und planbar erbracht werden.

- Projekt neue Pokale, Heinz-Jürgen Schlicht



Funktionsträger

- Fahrtleiter – Thomas Schüller
- Sportkommissar – Alex Hirth
- Leiter der Streckensicherung – Max Kumpf, Kai-Ole Stracke (Most),
Alexander Kämmer (Colmar)
- Technische Abnahme – Steffen Müller (Obmann), Thomas Proft,
Volker Götz (Schweiß-Service)
- Veranstaltungssekretär – Marisa Albano (Uli Seubert, Klaudia Hecht)



Fahrersprecher

A, E, R	Hans Insel
B, P	Jens Bach (Neuwahl am 26.10.2024: Ralf Emde)
C, Y, Z	Hans-Hermann Fett
H, J, K, L	Klaus Jung
M, O, S, F	Jörg Scherer
N, Q	Heiko Klink
T, X, W	Frank Albert (Neuwahl am 26.10.2024: René Silveira)
U, V	Hans Poljack

Funktion:

- Ansprechpartner für die jeweiligen Klassen
- Bindeglied Fahrerschaft – Organisation / Rennleitung

Fahrersprecher sollten „Stammfahrer“ sein, damit sie jederzeit ansprechbar sind.
Evtl. Neuwahlen für Klassen B, P und T, X, W ??



Neuerungen

Punktgleichheit in der Jahres-Klassenwertung:

Bei Punktgleichheit entscheidet nicht mehr das Geburtsdatum, sondern die Platzierung wird doppelt vergeben.

(Bei der Meisterschaftswertung bleibt es bei dabei, dass bei Punktgleichheit das Geburtsdatum entscheidet.)

Neue Pokale 2025 – Projekt Heinz-Jürgen Schlicht



DHM – Deutsche Historische Motorrad-Meisterschaft Ein DMSB-Prädikat

Level-1-Prädikat im Deutschen Motorrad-Rennsport

DMSB-Reglement

- Deutsche Historische Motorrad-Meisterschaft (DHM) - rot
- DMSB-Straßensport-Historik-Reglement – grün
- Technische DMSB-Bestimmungen für Historische Renn- und Supersportmotorräder – braun

Lesen und beachten erwünscht! (Bedeutung Flaggen, Zulassung zum Start, Beifahrerertausch, Technische Anforderungen an das Motorrad)

Fesseln und Schutz gleichermaßen

Reglement-Vorgaben für den Veranstalter:

- Anmeldung der Veranstaltung DMSB
- Ausschreibung nach Reglement
- Streckenabnahmeprotokoll
 - Anzahl der Sportwarte
 - Anzahl der Fahrzeuge auf der Strecke
 - Anzahl Ärzte / Rettungskräfte
- Versicherung
- Rennleiter
- Leiter der Streckensicherung
- Sportkommissar
- Technische Abnahme

Kostet Geld, dient aber unserer aller Sicherheit!

Reglement bedeutet Schutz!

- Hoher Qualitätsstandard – Reduzierung des Risikos
- Einhaltung des Reglements reduziert die Haftung für Teilnehmer und Veranstalter
 - Lizenzkontrolle (Lizenz gültig?)
 - Haftungsverzicht (unterschrieben?)
 - Technische Abnahme

Alternative: → z. B. „wilde“ Veranstaltungen

- z. B. Renntraining Hockenheim mit 4 (!) Sportwarten der Streckensicherung
- Keine Vorgaben zum Rettungspersonal
- Keine Lizenzen – keine Versicherung
- Kein Reglement, das den Veranstalter zu Mindest-Standards zwingt

Technisches Reglement

- Kein beliebtes Thema
- Vielfach Veränderungen nach der Historischen Abnahme
- Veränderungen nach der technischen Abnahme
→ kein Versicherungsschutz bei Falschangaben!
- stichprobenartig Kontrolle bei der Technischen Abnahme
- Neu-Eingruppierung in eine andere Klasse
- Startnummern (Bestandsschutz 2 Jahre)
- Kühlflüssigkeit reines Wasser (Stichprobe Hockenheim: Zusatz Frostschutz bis -50°C!!)

- Für 2025 leichte Anpassungen in den Reglements 2025.
Werden zu gegebener Zeit auf der DHM-Website veröffentlicht.
Rückkehr zur B-Lizenz!!

- Bei Neuanschaffung Helm: möglichst keine 05er Helme mehr kaufen – laufen aus.



Reglement

Wichtig:

- Bei Nichteinhaltung des Reglements erlischt der Versicherungsschutz!
(z.B. auch bei nicht regelkonformen Veränderungen am Fahrzeug, z.B. Überschreitung der Hubraumgrenze)
- Ohne Training keine Teilnahme an einem Wertungslauf
- Beifahrertausch bei Gespannen
„Im Laufe einer Veranstaltung ist ein einmaliger Beifahrertausch möglich. Beifahrer können bis eine Stunde vor Beginn des letzten Zeittrainings mit Zustimmung des Rennleiters ausgetauscht werden.“

Reglement

Erstattung bereits gezahlter Nennfelder

Die Rückzahlung des Nennfeldes bzw. der Verzicht auf die Zahlung des Nennfeldes regelt sich wie folgt:

- zu 100%, wenn die Nennung nicht angenommen wird
- zu 100% wenn der Fahrer infolge der Einbehaltung oder Einziehung der Lizenz (z. B. aufgrund eines bei einer voran gegangenen Motorradsport-Veranstaltung erlittenen Personenschadens oder aufgrund einer Suspendierung bzw. Ausschluss durch den DMSB bzw. die FIM/FIM-Europe) nicht in der Lage ist, seine Nennung zu erfüllen und dies dem Nennbüro bis spätestens 3 Tage vor Beginn der Veranstaltung schriftlich mitgeteilt hat
- zu 100%, wenn die Nennung schriftlich vor Nennschluss zurückgezogen wurde
- zu 50% bei schriftlicher Absage nach Nennschluss bis drei Tage vor der Veranstaltung wegen nachgewiesener Krankheit (Attestvorlage)
- keine Rückzahlung bei schriftlicher Absage nach Nennschluss
- keine Rückzahlung bei nur telefonischer oder mündlicher Absage vor oder nach Nennschluss



Rückblick 2024

Einstellfahrten Oschersleben

Oschersleben

Kölner Kurs (MSC Porz)

Most

Colmar Berg

Schotten (MSC Rund um Schotten)

Schleiz

Hockenheim



Rückblick 2024

Einstellfahrten Oschersleben, 12. April 2024

268 Teilnehmer (2023 Hockenheim : 277 Teilnehmer) - 3 %
26 Teilnehmer IG Königsklasse (Gaststartergruppe)

Lizenzfreie Veranstaltung, für alle Teilnehmer wurde eine Unfallversicherung abgeschlossen.

Gutes Wetter, reibungsloser Ablauf.

4 Turns

Finanzielles Ergebnis:

Gute Resonanz!



Rückblick 2024

Oschersleben, 13.+14. April 2024

275 Teilnehmer

36 Teilnehmer IG Königsklasse (Gaststartergruppe)

40 Teilnehmer IHRO (Gaststartergruppe)

Finanzielles Ergebnis:

Gute Resonanz!

Vereinzelt Kritik wegen Kombination Einstellfahrt / Meisterschaftslauf



Rückblick 2024

Kölner Kurs, Nürburgring (12. Mai) – MSC Porz e.V.

279 Teilnehmer (2023: 281 Teilnehmer) < 1%

Gutes Ergebnis für eine Eintages-Veranstaltung,

Finanziell leicht positives Ergebnis für den MSC Porz



Rückblick 2024

Most (14.-16. Juni 2024)

206 DHM-Teilnehmer (2023: 164 Teilnehmer) + 25%
Allerdings keine Gaststartergruppe (2023: MZ-Cup)

Veranstaltung zusammen mit den Autos der GLPpro.

Finanzielles Ergebnis:



Rückblick 2024

Colmar Berg (13.+14. Juli)

218 DHM-Teilnehmer (2023: 198) + 10%

Gaststartergruppe FHRM (33 Teilnehmer)

Partner vor Ort: Red Lion Racing Luxemburg
Reibungsloser Auf- und Abbau der Airfences
Gute Stromversorgung

Vorbildliches Verhalten der Teilnehmer in puncto Müll!

Finanzielles Ergebnis:



Rückblick 2024

Schottenring GP (17.+18. August) – MSC Rund um Schotten e.V.

151 Teilnehmer an DHM-Wertungsläufen (2023: 168) - 10%

+ Teilnehmer Sonderläufe

kein Wertungslauf zur DHM, nur Klassenwertung

Besucherzahlen leicht rückläufig aufgrund der schlechten Wetterprognosen (vor Ort war das Wetter dann besser als die Prognose).

Finanzielles Ergebnis: ?



Rückblick 2024

Schleiz (06.-08. September)

309 DHM-Teilnehmer (2023: 310 Teilnehmer) +-

19 Teilnehmer MZ-Cup

39 Teilnehmer IHRO

16 Teilnehmer Camathias Cup

Veranstaltung zusammen mit den Autos der GLPpro.

Unfall: Harald Müller, Luca Schumacher

Spendenaktion Nicole Köhler

Zuschauer, allerdings weniger als 2023

Sehr aufwändige Organisation (Streckenposten, Feuerwehr, DRK, Fahrerlagerobmann). Ordnungsbehörden zufrieden mit Situation im Fahrerlager.

Finanzielles Ergebnis:



Rückblick 2024

Hockenheim (27.-29. September)

349 DHM-Teilnehmer (2022: 332 Teilnehmer, 2023: 376 Teilnehmer) - 7%

54 Teilnehmer Sonderlauf

38 Teilnehmer FHRM

41 Teilnehmer IHRO

19 Teilnehmer MZ-Cup

41 Teilnehmer IG Königsklasse

Veranstaltung zusammen mit den Autos der GLPpro

Große Starterfelder / viele Teilnehmer, die nur hier fahren (oft wenig Fahrpraxis), viele Stürze.

Einlass Fahrerlager: Vorgaben Hockenheimring GmbH

Ziel für 2025: Organisation in eigener Regie

Beengte Situation im Fahrerlager. DANKE an alle Teilnehmer für ihr rücksichtsvolles und kameradschaftliches Verhalten!



Rückblick 2024

Hockenheim (27.-29. September)

Sehr erfolgreiche Sonderausstellung “Renn-Motorräder 1920 bis 1959“ plus BMW RS54-Ausstellung.

Besucherzahlen gut, allerdings weniger als 2023.
Hockenheimring GmbH sehr zufrieden mit der Veranstaltung.

Finanzielles Ergebnis:



Rückblick 2024

Insgesamt **2.055** DHM-Teilnehmer
(2023: 1.774 Teilnehmer)

= + **15,8 %**

Hinzu kamen

71 Teilnehmer FHRM

38 Teilnehmer MZ-Cup

16 Teilnehmer Camathias Cup

120 Teilnehmer IHRO

103 Teilnehmer IG Königsklasse

54 Teilnehmer Sonderlauf

= **2.457 Teilnehmer**



Rückblick 2024

Teilnehmer mit 665 Maschinen am Start.

Von diesen Fahrerinnen und Fahrern haben sich 178 in die DHM eingeschrieben.

(Einschreibung bis 31.3., 23:59 Uhr – Eingang der Einschreibegebühr). Keine Ausnahme hiervon möglich!!



Rückblick 2024

Historische Kommission:

113 Freigaben erteilt

9 Teilnehmer unter 21 Jahren – nenngeldfrei:

Marius Chedron

Leonhard Haupt

Till Hofmeister (bis Juni 2024)

Kiara Lena Jäschke

Justin-Valentino Kirschniok

Adrian Lambert

Johannes Kuhn

Felian Savic

Jakob Trommler

Rückblick 2024

2.055 DHM-Teilnehmer = ca. 2.300 Nennungen

Das heißt:

- Das Nennbüro bearbeitet (überprüft, korrigiert, vervollständigt) ca. 2.300 DHM-Nennungen pro Jahr und verarbeitet sie weiter für die Nennbestätigungen, die Dokumentenabnahme, den Rennleiter, den Rennarzt, die Versicherung usw. usw.
In diesem Jahr auch für ca. 400 Gaststarter (extrem hoher Aufwand)
- Die Kasse verbucht ca. 2.100 Nenngeldzahlungen (überprüft, mahnt, zahlt zurück, leitet Nenngelder weiter) und ca. 450 Einschreibgebühren pro Jahr
- Das Team der Papierabnahme prüft eure Dokumente, den Haftungsverzicht, die Lizenzen.

Alle Kolleginnen und Kollegen machen das gerne für euch. Das einzige, was wir erbitten, ist: Bitte behandelt sie mit Respekt!



Finanzen 2024

Entscheidung im Corona-Winter 2022/2023: keine Nenngelerhöhung =
Unterstützung der Fahrerinnen und Fahrer in schwierigen Zeiten =
Investition in die Zukunft der DHM

Diese Strategie ist aufgegangen!

DHM weiter mit sehr stabilen Teilnehmerzahlen!

Noch keine Endabrechnung, aber Schätzung:

- Extrem niedrige Fixkosten – ganzjährige mehrheitlich ehrenamtliche Tätigkeiten
- Situation VFV, evtl. Steuernachzahlung
- Gaststartergruppen tragen zum finanziellen Ergebnis positiv bei
(MZ-Cup ab 2025 mit neuem Veranstalter)

DHM steht weiterhin auf einem soliden Fundament. Balanceakt „Minus vermeiden – kein großes Plus erwirtschaften“ ist erneut gelungen.



Finanzen 2024

- Ausdruck von Nennbestätigungen vor Ort: 5,00 Euro
in 2024 eingenommen: **115,00 Euro**
- Schweißarbeiten: **140,00 Euro**

Spende an: ?

- Gespann-Taxifahrten in Schotten: **1.075,00 Euro**
Spende wird durch MSC Rund um Schotten weitergeleitet.



Nenn gelder 2025

- Streckenmieten z. T. noch nicht bekannt
- Gesamt-Kalkulation erfolgt im Dezember
- Nenn gelder 2025 werden mit dem Saison eröffnungsbrief bekannt gegeben

Ziel auch für 2025 → Kostendeckung

Teuerungsrate 2024 – ca. 2,5 %

Terminplanung 2025

?	19. März	Testtag in Hockenheim (Option)
✓	12.+13. April	Oschersleben
✓	02.-04. Mai	<i>Sachsenring Classic (Meisterschaftslauf Gespanne)</i> einige anderen Klassen Demoläufe → Nennung Sachsenring
?	24.+25. Mai	Colmar Berg
✓	13.-15. Juni	Most
✓	04.-06. Juli	Schleiz
✓	26.+27. Juli	Nürburgring / Kölner Kurs (MSC Porz)
✓	16.+17. August	Schottenring GP (MSC Rund um Schotten)
✓	19.-21. September	Hockenheim
✓	25. Oktober	Meisterschaftsfeier, Schotten

Alle Termine unter Vorbehalt



Terminplanung 2025

Auch 2025 mit Gaststartern:

Oschersleben: IG Königsklasse, IHRO, ohne GLPpro

Kölner Kurs: ab 2025 2-Tages-Veranstaltung mit Gaststartergruppen

Most: GLPpro

Schleiz: IHRO, Camathias Cup, MZ-Cup? und GLPpro

Colmar: FHRM

Schotten: Sonderläufe

Hockenheim: FHRM, IG Königsklasse, IHRO und GLPpro

Daraus ergeben sich Synergien zum Wohle aller Veranstalter-Gruppen:

DHM-MZ Cup / DHM-IHRO / DHM-IG Königsklasse / DHM-FHRM

Und wir haben sogar Zugänge aus dem GLPpro-Lager bekommen!

Einzige Herausforderung: Doppelstarter im Zeitplan berücksichtigen!

Anmietung von Strecken – Ein Blick hinter die Kulissen

- Kein Geschäft auf Augenhöhe
- DHM wird erst bedient, wenn die internationalen und die hohen nationalen Prädikate und die Industrie versorgt sind
- Permanente Rennstrecken: Diktat 3-Tages-Veranstaltungen
- Streckenmieten nicht mehr verhandelbar
 - Steigerung Hockenheim in 5 Jahren → + 75%
 - Preis Hockenheim für 2025 noch nicht bekannt
 - Motorsportveranstaltungen nur noch 2. Priorität! Prio 1 = Events
- 3-Tages-Veranstaltungen nur finanzierbar durch Einkauf von Gaststartergruppen
 - Alternative wäre mehr Fahrzeit pro Teilnehmer, aber eklatante Erhöhung des Startgelds auf mindestens 450 Euro



Anmietung von Strecken – Ein Blick hinter die Kulissen

Sonderfall Hockenheim Classics:

- Hockenheimring GmbH – Veranstalter
- VFV-DHM – sportlicher Ausrichter
- Wenig Einfluss auf Programmgestaltung
- Programm zuschauerfreundlich
 - Qualität Sonderausstellung und Sonderlauf
- außerordentlich zufrieden mit Veranstaltung 2024, langfristige Kooperation und weiterer Ausbau der Veranstaltung

Verhandlung mit weiteren Strecken

- Assen, Salzburg, evtl. Freies Fahren in Chambley/Metz
- Einige Strecken stehen wegen Lärmlimit (Bilster Berg, Mettet, Zolder) oder fehlender Streckenabnahme nicht zur Disposition
- in Frankreich ab 2024 -> 95 dba!!

Lärm

Ein altes Thema – aber wichtiger denn je!

- Lärmtage sind nur begrenzt verfügbar
- Lärmtage sind u. U. gar nicht verfügbar (Bilster Berg, Mettet, Zolder)
- Lärmtage sind teuer
- Umweltschutz?
- Akzeptanz in der Bevölkerung?
- Politik?
- Zukunft des Motorsports?

Wir **müssen** leiser werden, wenn wir zukünftig noch fahren wollen!

Oft angekündigt, aber nur halbherzig gemacht: freiwillige Phonmessungen.
In 2024 wurde das angeboten und durchgeführt, Fortführung in 2025.

Viele Teilnehmer sind schon leiser geworden. Macht bitte alle mit!

Definitiv ab 2026: 98 db !

Wünsche des Orga-Teams für 2025

- Daten in der Zentralregistrierung aktualisieren. **Diese Daten sind Grundlage für alle Nennungen!**
- Button „Nennung vorausfüllen“ nutzen. Hier Name Fahrer/Name Beifahrer und Maschine auswählen.

Möglichkeit 1: Schnell-Nennung (Daten automatisch vorausgefüllt)

Vorauswahl - Stammdaten für Nennung

1. Fahrer wählen:

-Keine Personen-Stammdaten übernehmen-



← 1. Fahrer auswählen

2. Fahrer wählen:

-Keine Personen-Stammdaten übernehmen-



← (2.) bei Gespannen hier auch Beifahrer auswählen

Fahrzeug wählen:

-Keine Fahrzeug-Stammdaten übernehmen-



← 3. Fahrzeug auswählen

weiter - Online-Nennung vorausfüllen...

← 4. auf Online-Nennung vorausfüllen klicken

Wünsche des Orga-Teams für 2025

- Vorausfüllen wichtig, damit z. B. immer gleiche Schreibweise des Namens gewährleistet ist (ä, ae, ß, ss usw.). Die IT macht bei unterschiedlicher Schreibweise daraus unterschiedliche Teilnehmer (problematisch z. B. in der Meisterschaftsauswertung)
- Transponder-Nummern prüfen!
- Nennung Doppelstarter:
zwei separate Nennungen machen
 1. Nennung – Doppelstarter anklicken, Nenngeld Doppelstarter auswählen
 2. Nennung – Doppelstarter anklicken, Nenngeld Doppelstarter „0“ auswählen
- Nennungen für eine Reservemaschine in der gleichen Klasse:
bitte auch hier zwei separate Nennungen machen. Das Nenngeld wird durch das Nennbüro angepasst und auf „0“ gesetzt. Es ist nur ein Nenngeld zu zahlen.

Wünsche des Orga-Teams für 2025

- Bei Verhinderung bitte absagen (lt. Reglement ohnehin Pflicht)
- Ölauffangmatten verwenden
- Bei Ölverlust: unverzüglich Strecke verlassen
- Bei technischem Defekt: Strecke verlassen
- Neueinsteiger in den Rennsport: bitte Weste tragen
- Startaufstellungen: Bitte informiert euch vorher und merkt euch euren Startplatz!! (Reihe ..., rechts, Mitte, links) Wir verlieren extrem viel Zeit durch Korrekturen bzw. Diskussionen vor dem Start.
- Kühlflüssigkeit ohne Zusätze!
- **Nach Unfall mit Personenschaden: Unfallmeldung DMSB!!**
- Kritik bitte auch weiterhin auf direktem Wege an das Orga-Team.
Wir beteiligen uns nicht an Diskussionen in (a)sozialen Netzwerken.

Ganz wichtig:

Wir brauchen viele Teilnehmer!

Nur so können wir die günstigen Nennfelder beibehalten.

Kritik aus euren Reihen:

- Zeitplan, speziell Hockenheim
A+R, M+S+F sowie J+K, V stets als erste oder letzte
(Ursache: Doppelstarter / Kann nur vermieden werden, wenn auf
Doppelstarter keine Rücksicht mehr genommen wird.)
- Einlass-Prozedere Hockenheim
- Re-Start nach roter Flagge in Hockenheim (Email Werner Quiring)



Das Orga-Team sagt DANKE!

- Danke für eure Teilnahme
- Danke für euer kameradschaftliches Verhalten
- Danke für eure Unterstützung
- Danke für euer Vertrauen

Wir finden, wir sind auf einem guten Weg, den wir weiter mit euch zusammen gehen wollen.

Diskussion

Bitte stellt euch kurz mit Namen und Klasse vor.

Mögliche Themen:

- Fahrersprecher (**Neuwahl erfolgt – siehe Seite 9**)
- Einstellfahrten März in Hockenheim
- Rückkehr zur alten Pokalregelung (Plätze 1-3)? (**Abstimmungsergebnis: Rückkehr zur alten Regelung**)
- Berücksichtigung der Doppelstarter bei der Zeitplanerstellung (**nach Diskussion: Doppelstarter sollen weiterhin berücksichtigt werden**)